

道 東 自 動 車 道  
新 得 地 区 舗 装 工 事

設 計 図  
【長 流 枝 地 区】

令和7年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
帯 広 工 事 事 務 所

道東自動車道  
新得地区舗装工事

平 面 図  
【長 流 枝 地 区】

令和7年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
帯 広 工 事 事 務 所



# 目次

1.記 号 表 . . . . .	1
2.線 形 図(1)～(2) . . . . .	2 ～ 3
3.平 面 図(1)～(2) . . . . .	4 ～ 5
4.排水施設平面図(1)～(6) . . . . .	6 ～ 11
5.交通安全施設平面図(1)～(6) . . . . .	12 ～ 17
5.詳細平面図(1)～(9) . . . . .	18 ～ 26

記 号			記 号 説 明	摘 要
用・排水構造物工	用・排水溝	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝 a：巾 b：深さ	D101, 102
		Ds-RG-a-b	ロードガッター a：巾 b：深さ	D128
		Ds-U^(GL2)a-b	ふた付現場打ちコンクリート側溝 a：巾 b：深さ	詳細図
	排水管	P(Po-B)φD	高密度ポリエチレン管（ダブル構造）D：内径	詳細図
		Dc^S-As	路肩集水ます（舗装時）アスカープ用（舗装厚t=350）	詳細図
	集水ます	Dc^S-As(A)	路肩集水ます（舗装時）アスカープ用（舗装厚t=350）	詳細図
		Dc^S-Pu(1)～(3)	路肩集水ます（舗装時）PuL側溝用（舗装厚t=350）	詳細図
		Dc^S-RG(1)～(2)	路肩集水ます（舗装時）RG用（舗装厚t=350）	詳細図
		Dc-a-b-c	集水ます a：タテ b：ヨコ c：深さ	D301
		Dc^S-PCC	プレキャストコンクリート製 路肩集水ます（舗装時）（舗装厚t=300）	詳細図
		Dc^M-RG	中分集水ます（舗装時）RG用（舗装厚t=330）	詳細図
		Dc^M-RG(SW)	中分掃除ます（舗装時）RG用（舗装厚t=330）	詳細図
		Dc^S-Pu(SW)	PuL用掃除ます（舗装厚t=350）	詳細図
		Dc^TG	料金所前後集水ます（舗装厚t=400）	詳細図
		Dc^(G)-a-b-c	橋梁前後逆引き用グレーチングふた付集水樹 a：タテ b：ヨコ c：深さ	詳細図
		Dc^(D)-a-b-c	（落し）ふた付き集水樹 a：タテ b：ヨコ c：深さ	D303
		Dc^S(SW)(A)	高密度ポリエチレン管接続用掃除ます（舗装厚t=300）	詳細図
交通安全施設工	防護柵工	Gr-A-4E	ガードレールA種 土工区間（支柱間隔4m）	路側 P1
		Gr-A-4E(P)	ガードレールA種 土工区間（支柱間隔4m）（P）防錆処理	路側 P1
		Gr-A-4E(S)	ガードレールA種 土工区間（支柱間隔4m）（S）耐雪型ブラケット	路側 P1, 詳細図
		Gr-A-2E(P)	ガードレールA種 土工区間（支柱間隔2m）（P）防錆処理	路側 P2
		Gr-A-2B(P)	ガードレールA種 構造物区間（支柱間隔2m）（P）防錆処理	路側 P3
		Gr-A-2B(P)(S)	ガードレールA種 構造物区間（支柱間隔2m）（S）耐雪型ブラケット（P）防錆処理	路側 P3, 詳細図
		Gr-Am-4E(狭)(P)	ガードレールA種 土工区間（支柱間隔4m）（P）防錆処理	詳細図
		Gr-B-4E	ガードレールB種 土工区間（支柱間隔4m）	路側 P5
		Gr-B-4E(P)	ガードレールB種 土工区間（支柱間隔4m）（P）防錆処理	路側 P5
		Gr-B-4E(S)	ガードレールB種 土工区間（支柱間隔4m）（S）耐雪型ブラケット	路側 P5, 詳細図
		Gr-B-2E	ガードレールB種 土工区間（支柱間隔2m）	詳細図
		Gr-B-BJ	ガードレールB種 フリダ`型とのすりつけ（支柱間隔1m）	詳細図
		防護柵変換継手工A	Gr-A種とGr-B種との接続部に設ける変換袖ビーム	詳細図
		分岐端緩衝装置A	車両衝突緩衝装置（たわみ性防護柵型）	詳細図
		クッションドラムB	車両衝突緩衝装置（クッションドラム型）	詳細図
	視線誘導標	DEL-W-A2-1	視線誘導標白色1個 防護柵支柱取付式（設置高H=1200）	詳細図
		DEL-W-A5-1	視線誘導標白色1個 スノーポール取付式（設置高H=1200）	詳細図
		DEL-O-A2-1	視線誘導標橙色1個 防護柵支柱取付式（設置高H=1200）	詳細図
		DEL-O-A5-1	視線誘導標橙色1個 スノーポール取付式（設置高H=1200）	詳細図
	距離標	KP-B5-1	1kmポスト スノーポール取付式（片面型）	詳細図
		KP-C5-1	100m, 500mポスト スノーポール取付式（片面型）	詳細図
		KP-D1-1	20mポスト 土中式（片面型）	詳細図
		KP-D2-1	20mポスト 防護柵支柱取付式（片面型）	詳細図
		KP-D4-1	20mポスト 函渠側壁取付式（片面型）	詳細図
		KP-D5-1	20mポスト スノーポール取付式（片面型）	詳細図

記 号			記 号 説 明	摘 要
交通安全施設工	車線分離標工	RP-A(R)	土工・橋梁部 ポール高さ H=650 本体 緑色 ※本体再利用、埋設用脚のみ新材	詳細図
		RP-B	土工・橋梁部 ポール高さ H=650 本体 赤色	詳細図
	その他	SP-A1	スノーポール 土中式	詳細図
		SP-A2	スノーポール 防護柵取付式	詳細図
		SP-A3	スノーポール 壁高欄上部取付式	詳細図
雑工	緑石工	注意喚起標示A	防護柵ビーム取付式	詳細図
		As-C	アスファルト縁石 H=160	詳細図
		PCC-A(H)	工場製コンクリート縁石 H=170 (H)：コンクリート基礎高 (cm)	詳細図
		PCC-B(H)	工場製コンクリート縁石 H=250 (H)：コンクリート基礎高 (cm)	詳細図

D：用排水構造物標準図集  
P：防護柵標準図集

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	記号表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

線形図(1)

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
本線					
KA 16-1	373+16.245	-111953.692055	-78884.409918	A=700.000	204.167
KE 16-1	375+20.412	-111934.588710	-78681.155430	R=2400.000	1044.846
KE 16-2	385+65.258	-111589.140500	-77703.794433	A=700.000	204.167
KA 17-1	387+69.425	-111476.276489	-77533.679649	A=400.000	160.000
KE 17-1	389+29.425	-111389.517239	-77399.298577	R=1000.000	470.600
KEE 17-1	394+00.025	-111258.576078	-76951.792800		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
A-RAMP					
BP	1+30.000	-111611.311626	-78107.304929	R=∞	39.971
BC 1-0	1+69.971	-111641.129357	-78080.685821	R=406.000	130.094
EC 1-0	3+00.065	-111750.287556	-78010.939121	R=∞	43.163
EP	3+43.228	-111789.901643	-77993.799060		

A-RAMP					
BC 1-0	3+43.228	-111789.901643	-77993.799060	R=400.000	118.088
EC 1-0	4+61.316	-111821.715257	-78107.076344	R=∞	71.038
BC 2-0	5+32.355	-111830.655371	-78177.549812	R=800.000	126.224
EP	6+58.579	-111856.333014	-78301.001130		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
A-RAMP [完成4車線]					
BC 2-0	3+43.228	-111789.901643	-77993.799060	R=400.000	99.610
EC 2-0	4+42.838	-111818.967347	-78088.805669	R=∞	59.977
BC 3-0	5+02.815	-111829.254953	-78147.893751	R=900.000	115.196
EP	6+18.012	-111856.213346	-78259.810315		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
B-RAMP					
BP	1+30.000	-111643.307398	-78111.780844	R=∞	
BC 1-0	1+62.510	-111659.359365	-78090.130446	R=400.000	32.510
EC 1-0	2+90.681	-111747.104387	-78021.414486	R=∞	128.171
EP	3+40.947	-111793.237444	-78001.453823		50.266
B-RAMP					
BC 1-0	3+40.947	-111793.237444	-78001.453823	R=400.000	62.523
EC 1-0	4+03.471	-111764.467759	-77946.014338	R=∞	195.036
BC 2-0	5+98.507	-111661.390624	-77780.442670	R=1000.000	148.528
BC 3-0	7+47.034	-111573.834624	-77660.634790	R=1500.000	97.674
EC 3-0	8+44.708	-111512.976773	-77584.260257	R=∞	133.212
EP	9+77.920	-111433.396259	-77477.431057		

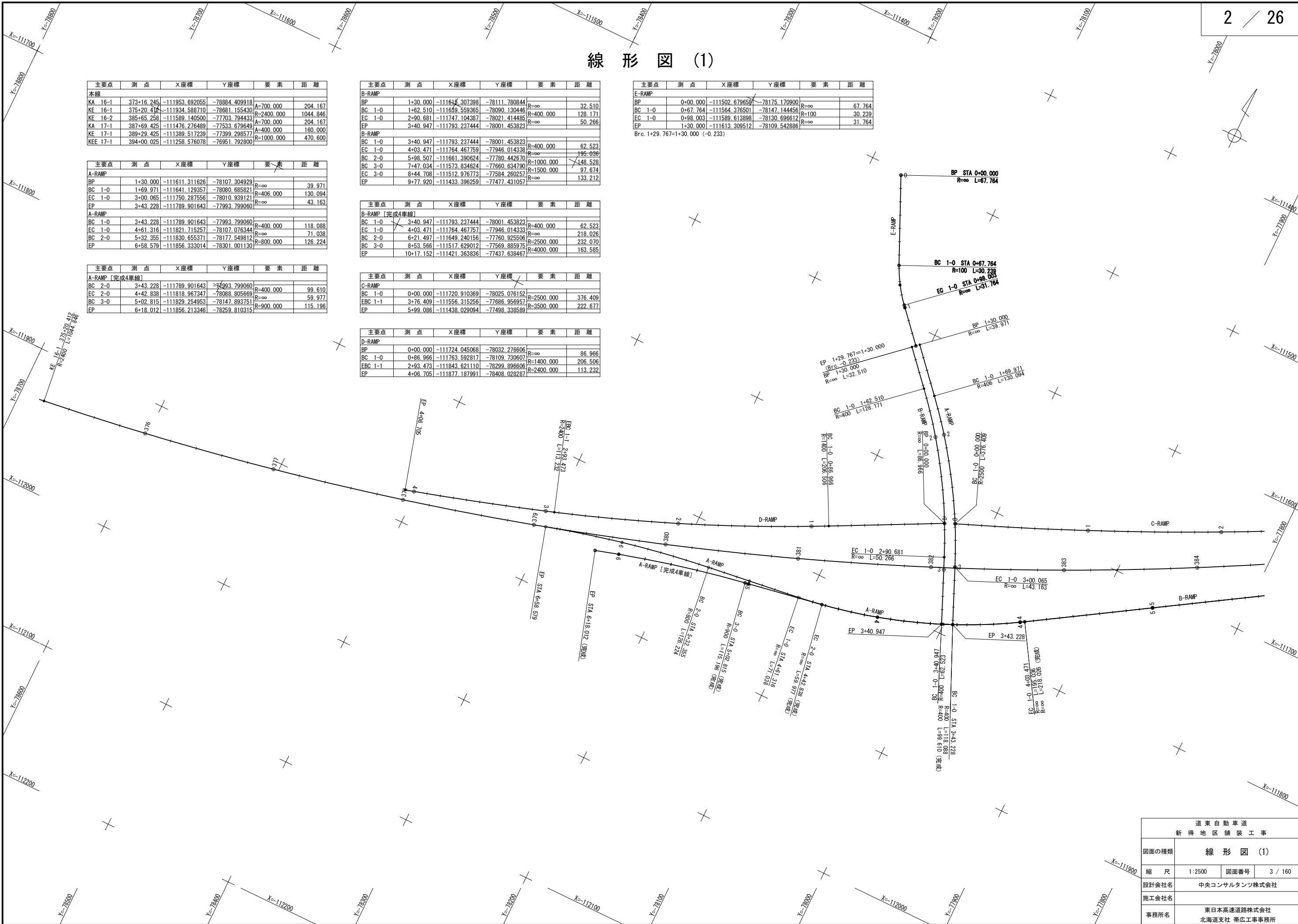
主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
B-RAMP [完成4車線]					
BC 1-0	3+40.947	-111793.237444	-78001.453823	R=400.000	62.523
EC 1-0	4+03.471	-111764.467757	-77946.014333	R=∞	218.026
BC 2-0	6+21.497	-111649.240156	-77760.925506	R=2500.000	232.070
BC 3-0	8+53.566	-111517.629012	-77569.885975	R=4000.000	163.585
EP	10+17.152	-111421.363836	-77437.638467		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
C-RAMP					
BC 1-0	0+00.000	-111720.910369	-78025.076152	R=2500.000	376.409
EBC 1-1	3+76.409	-111556.315256	-77686.956957	R=3500.000	222.677
EP	5+99.086	-111438.029094	-77498.338580		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
D-RAMP					
BP	0+00.000	-111724.045068	-78032.276606	R=∞	86.966
BC 1-0	0+86.966	-111763.592817	-78109.730601	R=1400.000	206.506
EBC 1-1	2+93.473	-111843.621110	-78299.896608	R=2400.000	113.232
EP	4+06.705	-111877.187991	-78408.028287		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
E-RAMP					
BP	0+00.000	-111502.679658	-78175.170900	R=∞	67.764
BC 1-0	0+67.764	-111564.376501	-78147.144456	R=100	30.239
EC 1-0	0+98.003	-111589.613898	-78130.696612	R=∞	31.764
EP	1+30.000	-111613.309512	-78109.542886		

Brc. 1+29.767=1+30.000 (-0.233)



道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	線形図(1)		
縮尺	1:2500	図面番号	3 / 160
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

線形図(2)

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
本線					
KA 16-1	373+16.245	-111953.692055	-78884.409918	A=700.000	204.167
KE 16-1	375+20.412	-111934.588710	-78681.155430	R=2400.000	1044.846
KE 16-2	385+65.258	-111589.140500	-77703.794433	A=700.000	204.167
KA 17-1	387+69.425	-111476.276489	-77533.679649	A=400.000	160.000
KE 17-1	389+29.425	-111389.517239	-77399.298577	R=1000.000	470.600
KEE 17-1	394+00.025	-111258.576078	-76951.792800		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
A-RAMP					
BP	1+30.000	-111611.311626	-78107.304929	R=∞	39.971
BC 1-0	1+69.971	-111641.129357	-78080.685821	R=406.000	130.094
EC 1-0	3+00.065	-111750.287556	-78010.939121	R=∞	43.163
EP	3+43.228	-111789.901643	-77993.799060		
A-RAMP					
BC 1-0	3+43.228	-111789.901643	-77993.799060	R=400.000	118.088
EC 1-0	4+61.316	-111821.715257	-78107.076344	R=∞	71.038
BC 2-0	5+32.355	-111830.655371	-78177.549812	R=800.000	126.224
EP	6+58.579	-111856.333014	-78301.001130		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
B-RAMP					
BP	1+30.000	-111615.307398	-78111.780844	R=∞	32.510
BC 1-0	1+62.510	-111639.559365	-78090.130446	R=400.000	128.171
EC 1-0	2+90.681	-111747.104387	-78021.414486	R=∞	50.266
EP	3+40.947	-111793.237444	-78001.453823		
B-RAMP					
BC 1-0	3+40.947	-111793.237444	-78001.453823	R=400.000	62.523
EC 1-0	4+03.471	-111764.467759	-77946.014338	R=∞	195.036
BC 2-0	5+98.507	-111661.390624	-77780.442670	R=1000.000	148.528
BC 3-0	7+47.034	-111573.834624	-77660.634790	R=1500.000	97.674
EC 3-0	8+44.708	-111512.976773	-77584.260257	R=∞	133.212
EP	9+77.920	-111433.396259	-77477.431057		

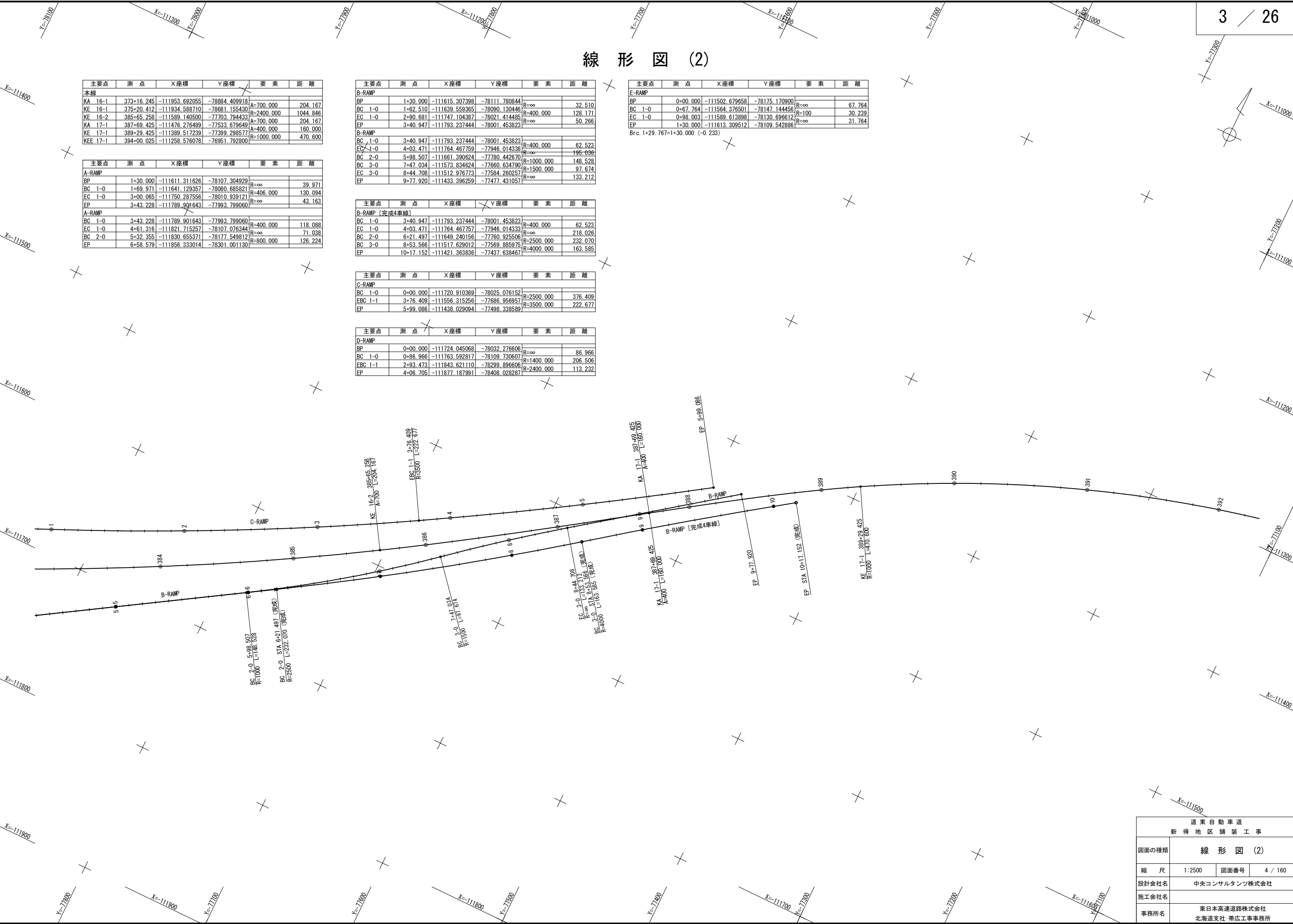
主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
B-RAMP [完成4車線]					
BC 1-0	3+40.947	-111793.237444	-78001.453823	R=400.000	62.523
EC 1-0	4+03.471	-111764.467757	-77946.014333	R=∞	218.026
BC 2-0	6+21.497	-111649.240156	-77760.925506	R=2500.000	232.070
BC 3-0	8+53.566	-111517.629012	-77569.885975	R=4000.000	163.585
EP	10+17.152	-111421.363836	-77437.638467		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
C-RAMP					
BC 1-0	0+00.000	-111720.910369	-78025.076152	R=2500.000	376.409
EBC 1-1	3+76.409	-111556.315256	-77686.956957	R=3500.000	222.677
EP	5+99.086	-111438.029094	-77498.338589		

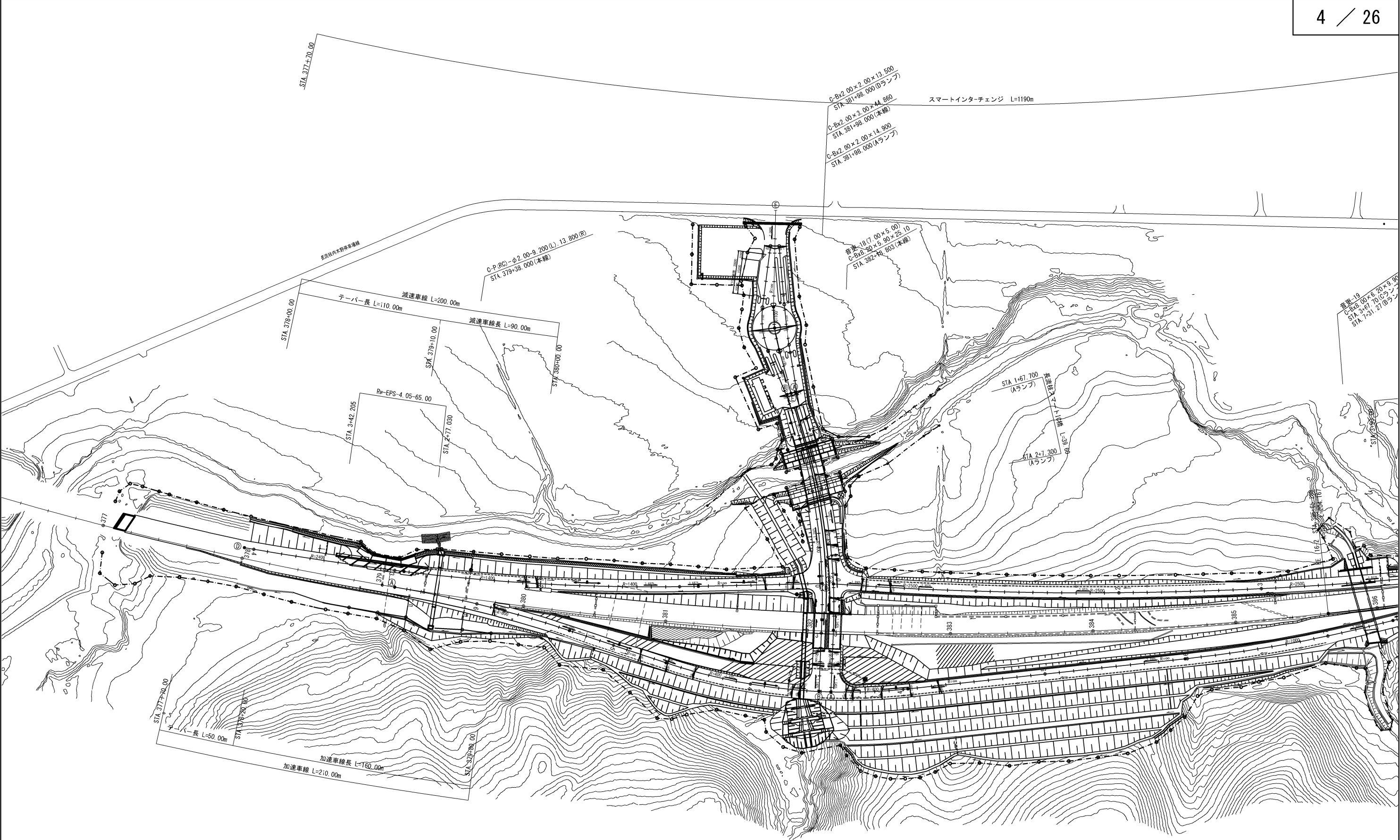
主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
D-RAMP					
BP	0+00.000	-111724.045068	-78032.276606	R=∞	86.966
BC 1-0	0+86.966	-111763.592817	-78109.730607	R=1400.000	206.506
EBC 1-1	2+93.473	-111843.621110	-78299.896608	R=2400.000	113.232
EP	4+06.705	-111877.187991	-78408.028287		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
E-RAMP					
BP	0+00.000	-111502.679658	-78175.170900	R=∞	67.764
BC 1-0	0+67.764	-111564.376501	-78147.144456	R=100	30.239
EC 1-0	0+98.003	-111589.613898	-78130.696612	R=∞	31.764
EP	1+30.000	-111613.309512	-78109.542886		

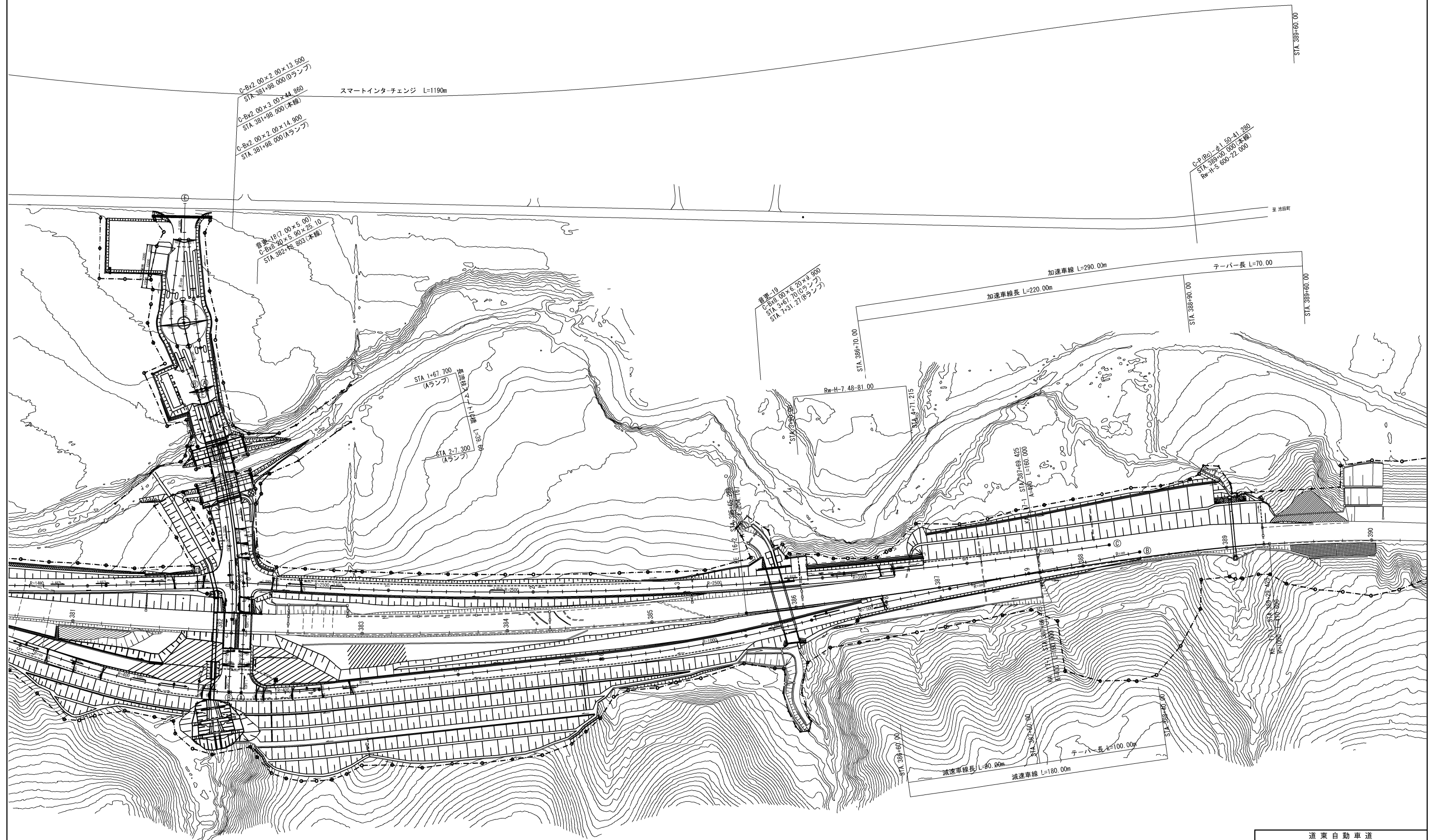
Brc. 1+29.767=1+30.000 (-0.233)



道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	線形図(2)		
縮尺	1:2500	図面番号	4 / 160
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

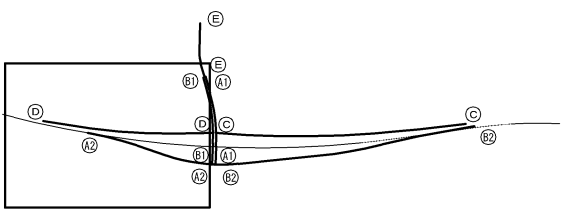
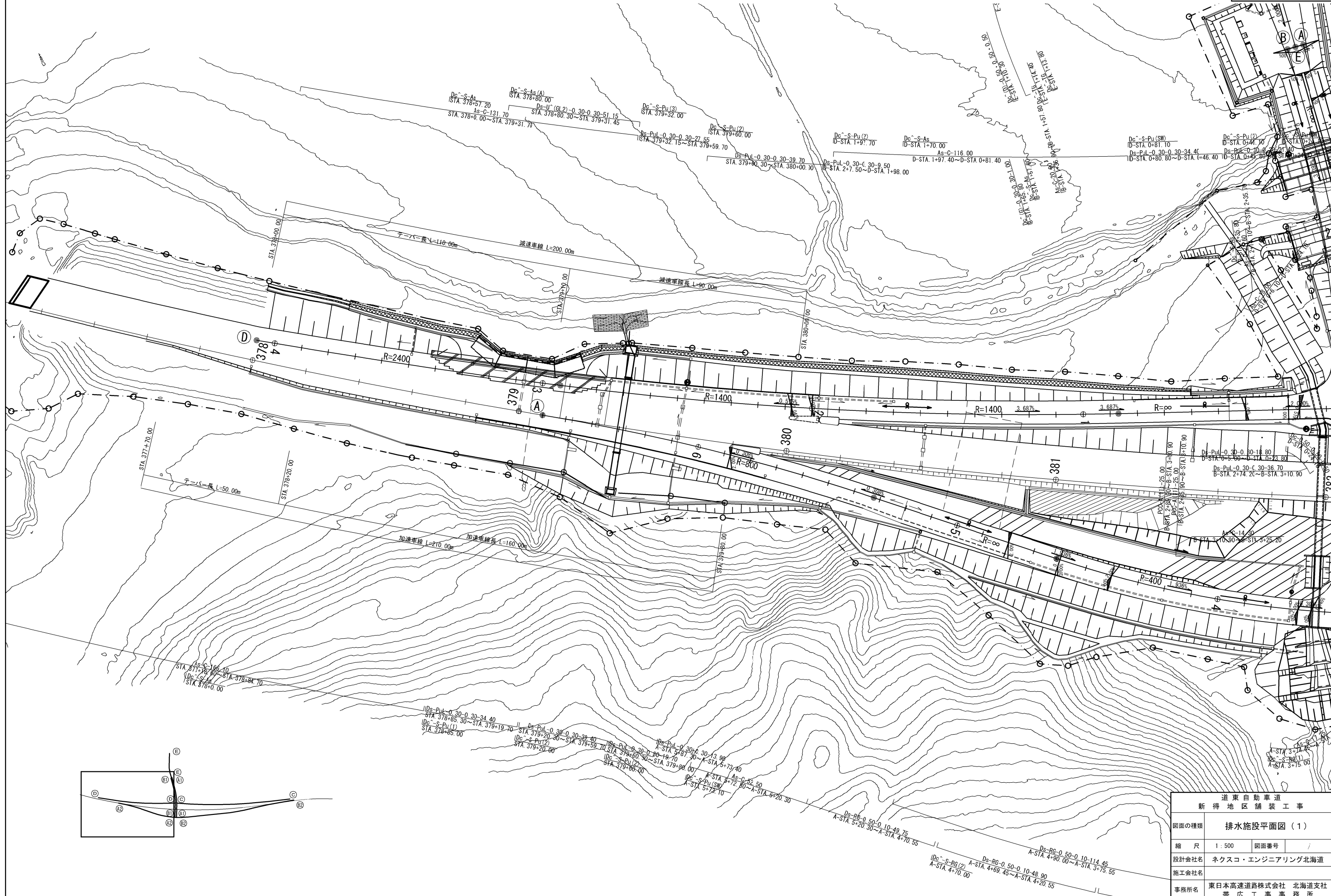


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	平面図（１）		
縮 尺	１：１０００	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	平面図（２）		
縮 尺	１：１０００	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

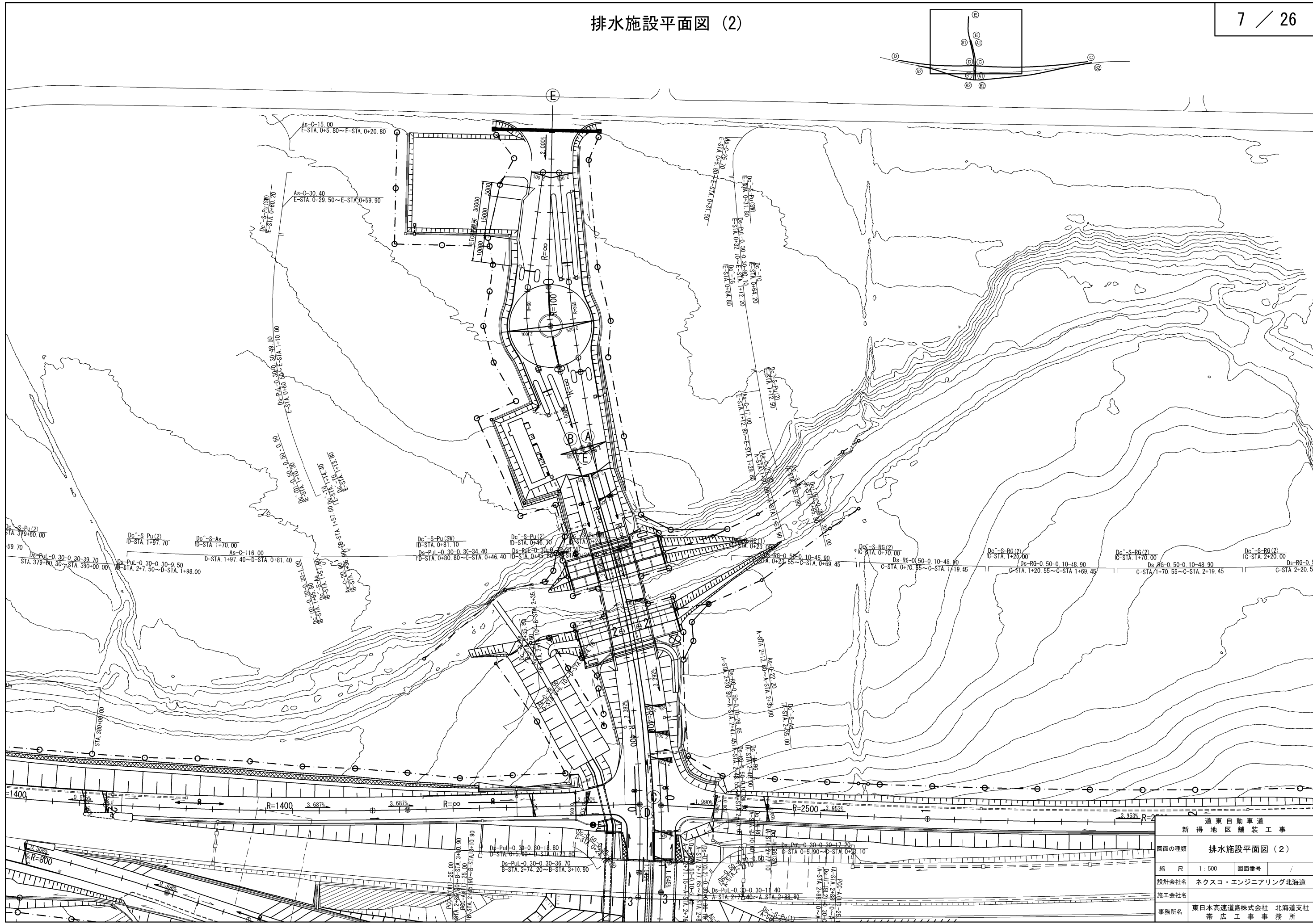
排水施設平面図 (1)



道東自動車道 新得地区舗装工事	
図面の種類	排水施設平面図 (1)
縮 尺	1 : 500 図面番号 /
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所



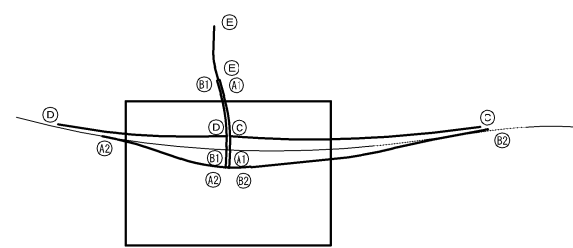
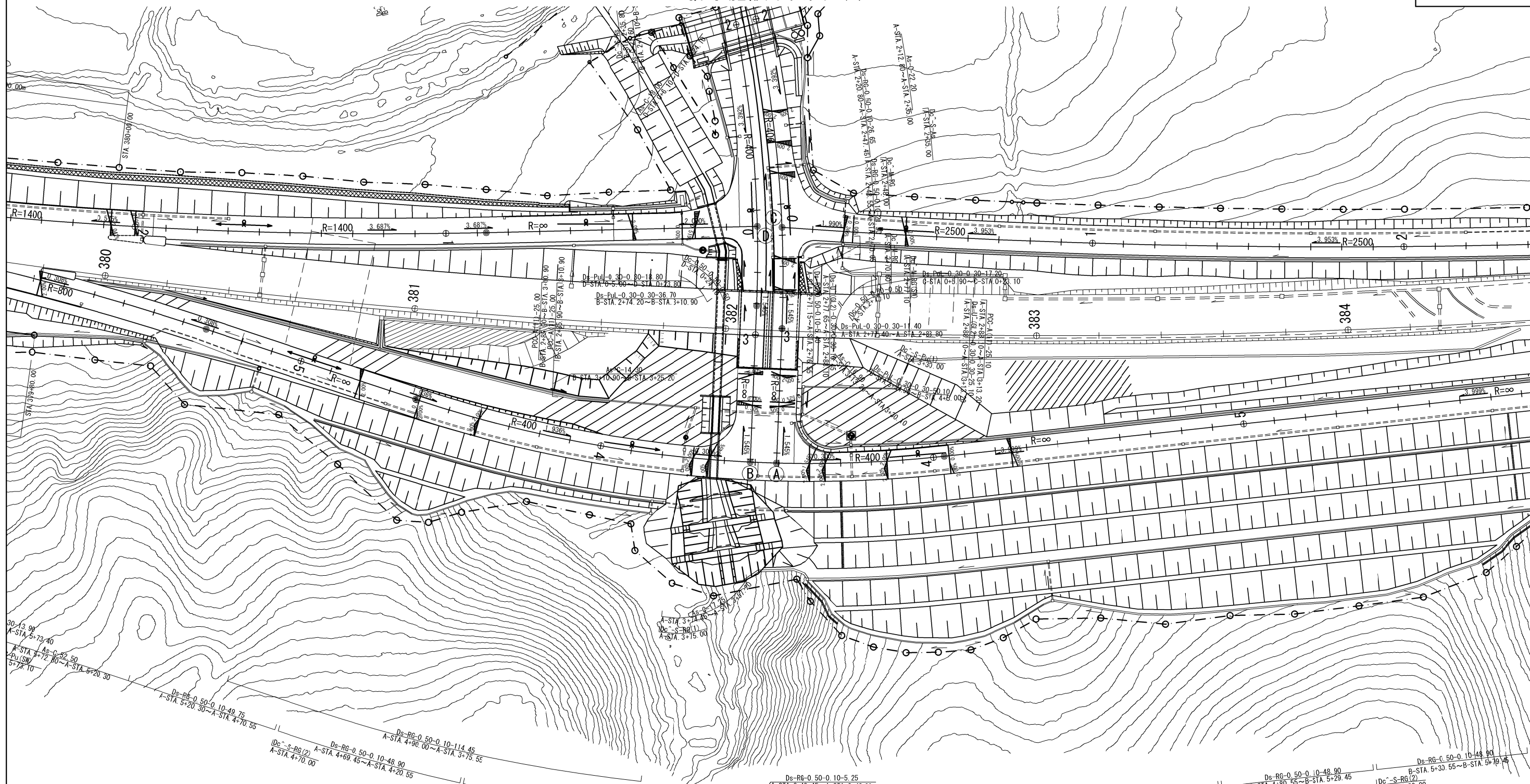
排水施設平面図 (2)



道東自動車道 新得地区舗装工事	
図面の種類	排水施設平面図 (2)
縮尺	1:500
設計会社名	ネクソコ・エンジニアリング北海道
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	帯広工事事務所

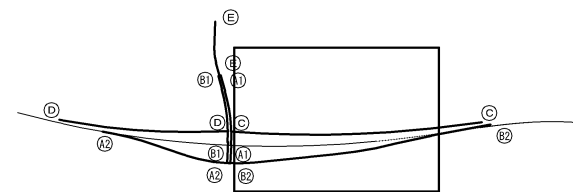
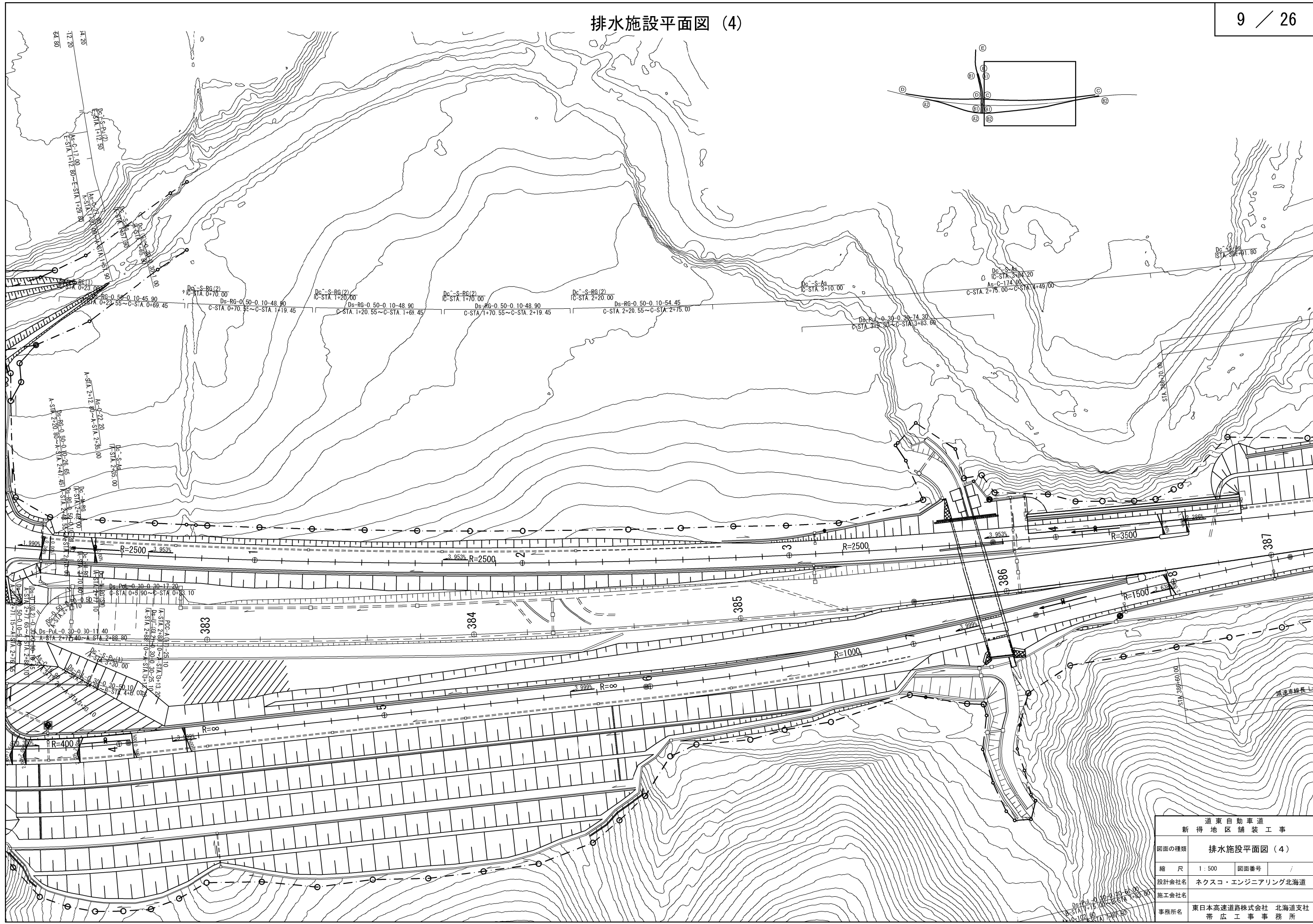


排水施設平面図 (3)



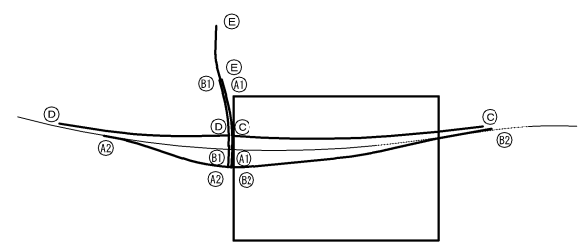
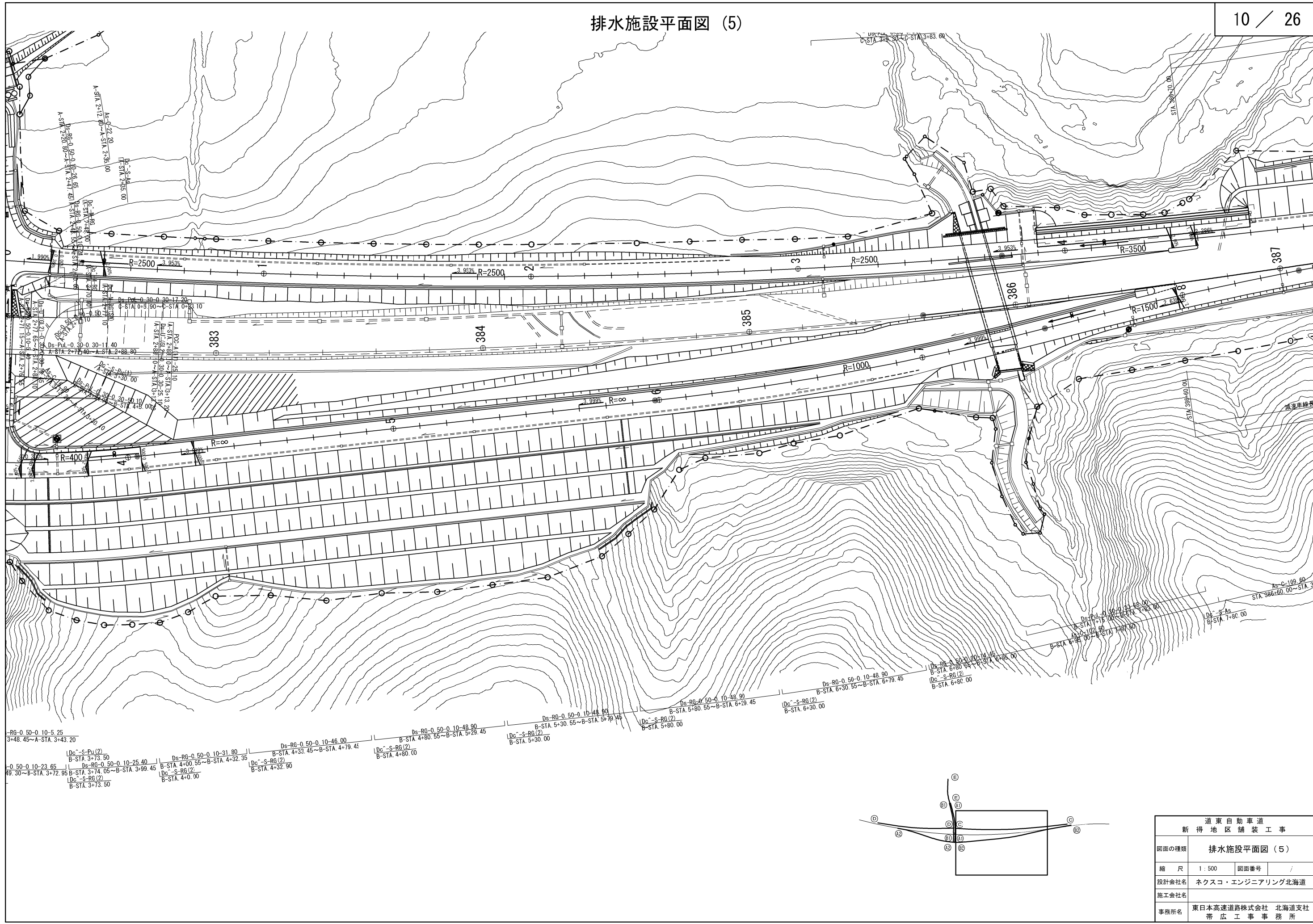
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	排水施設平面図 (3)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 事 務 所		

排水施設平面図 (4)



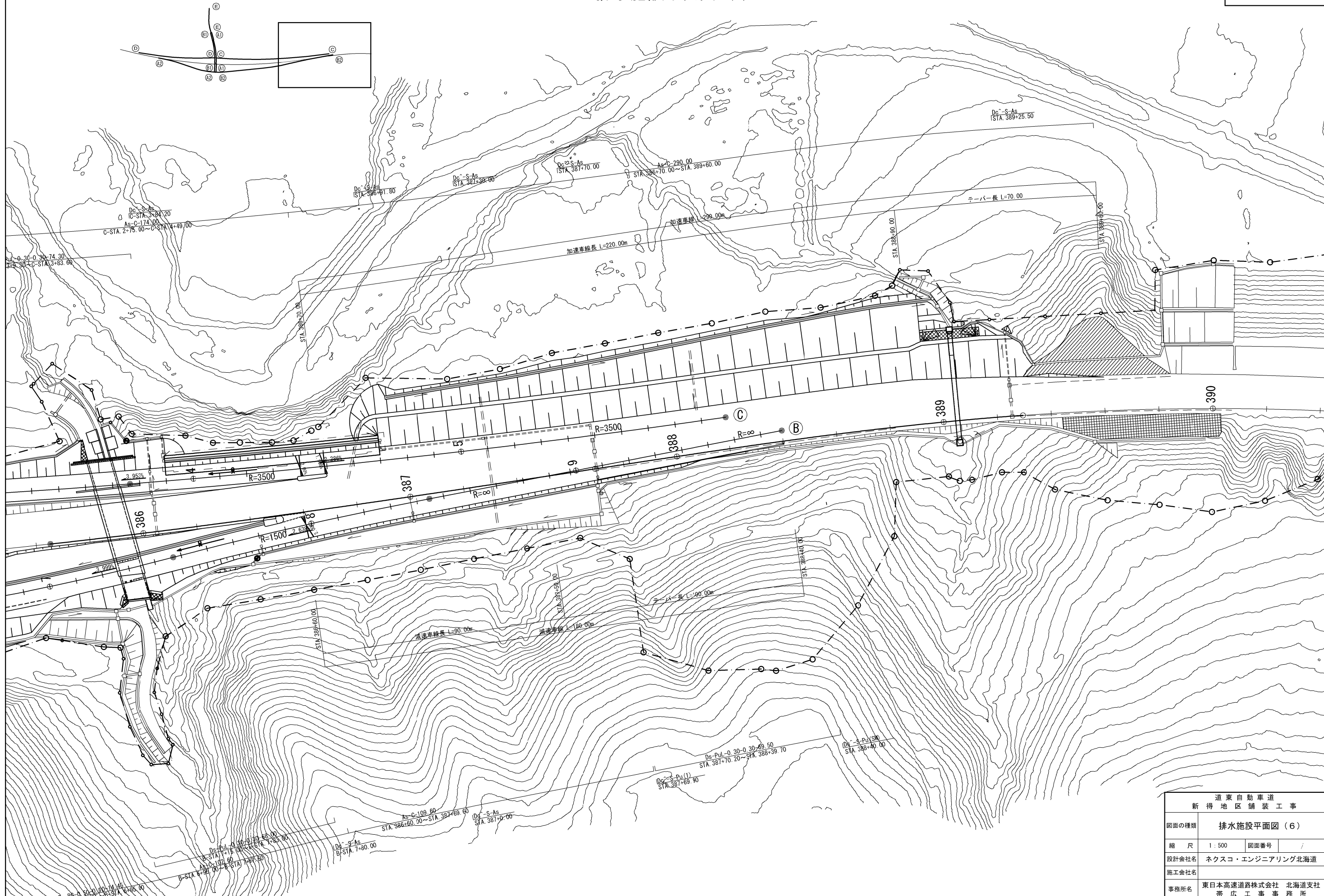
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	排水施設平面図 (4)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 事 務 所		

排水施設平面図 (5)



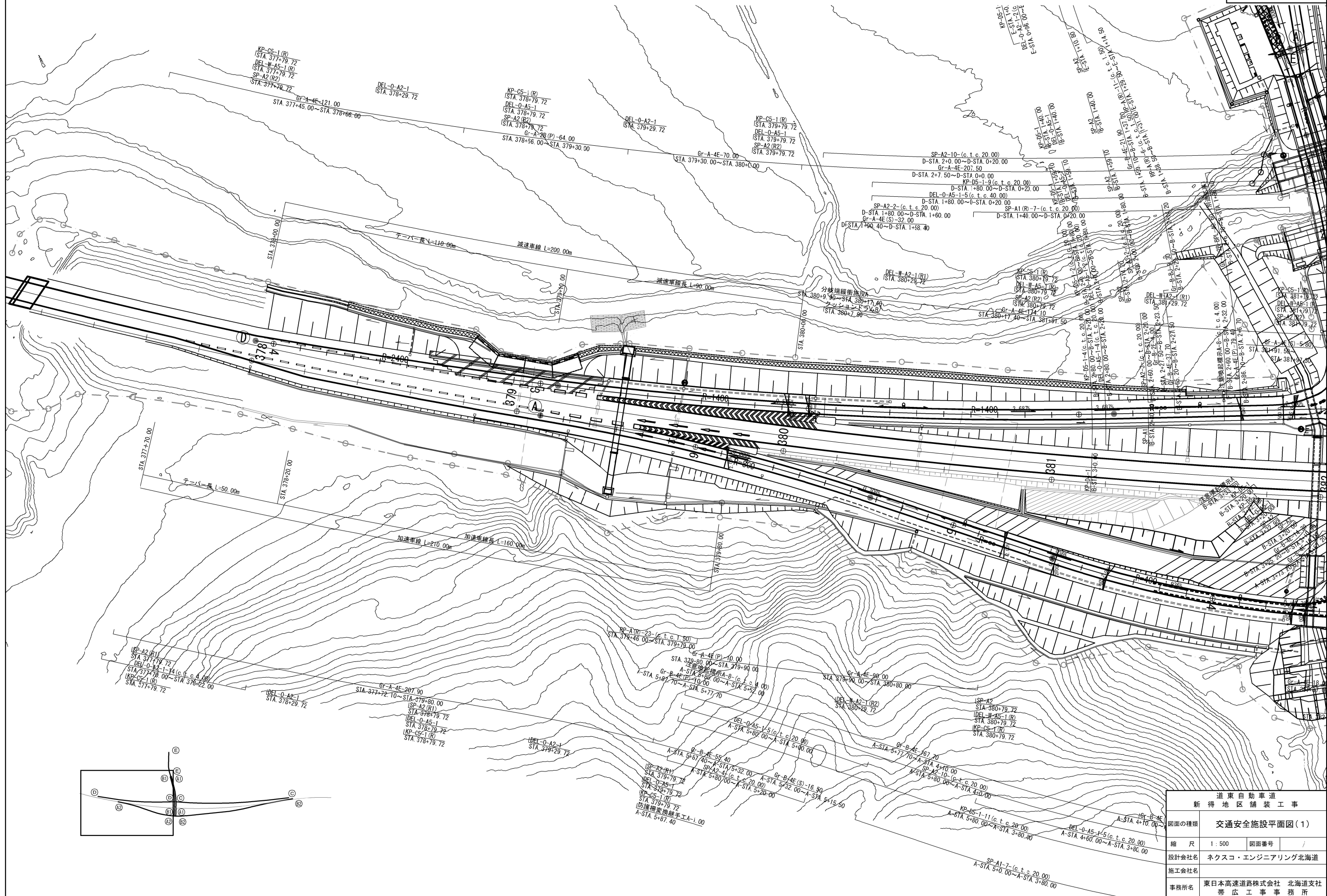
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	排水施設平面図 (5)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクソコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 事 務 所		



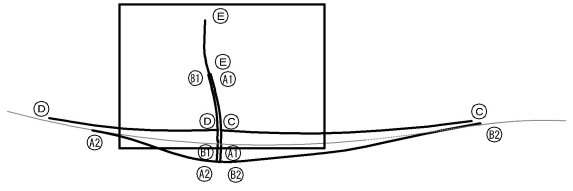
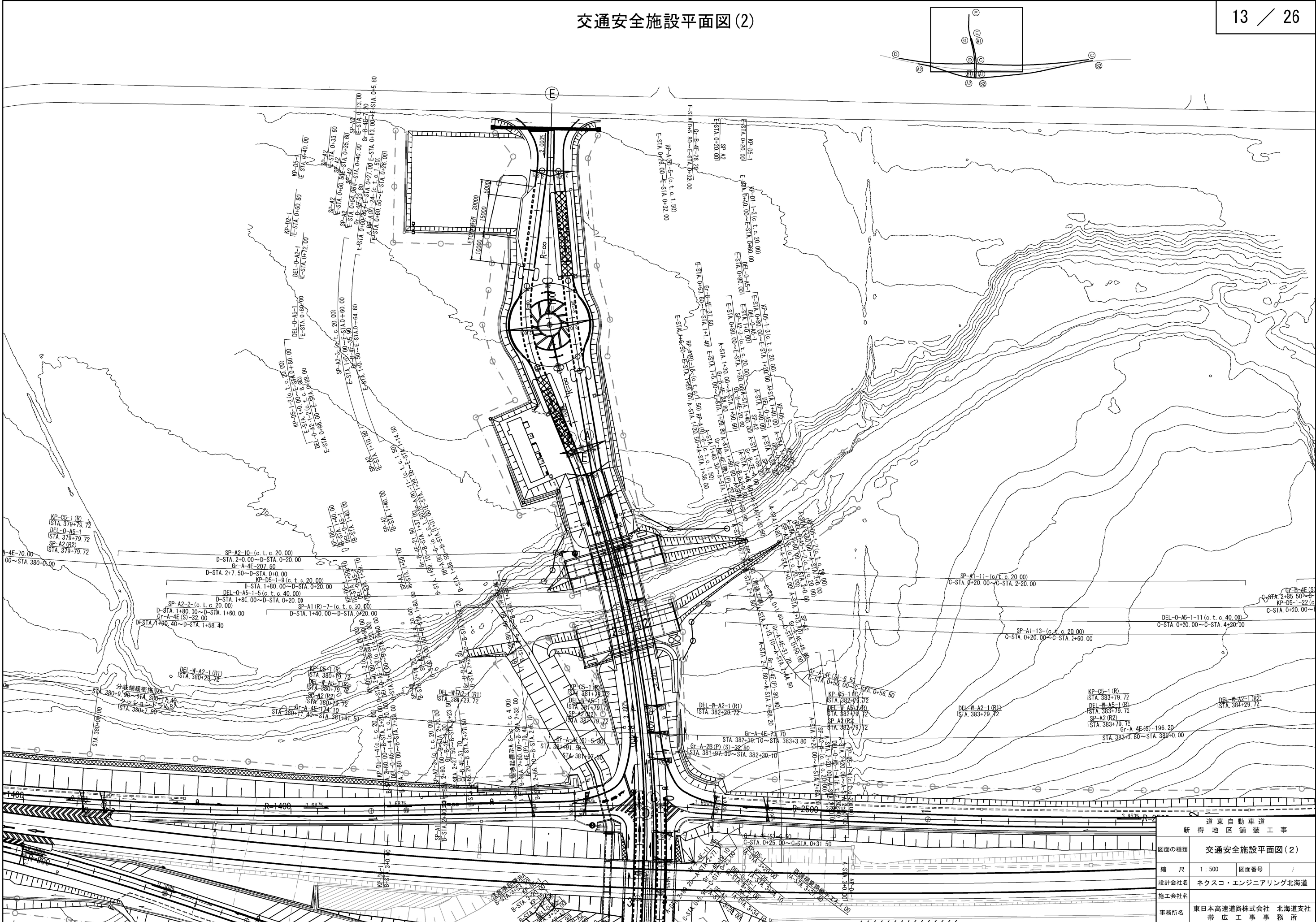


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	排水施設平面図 (6)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 事 務 所		

交通安全施設平面図(1)



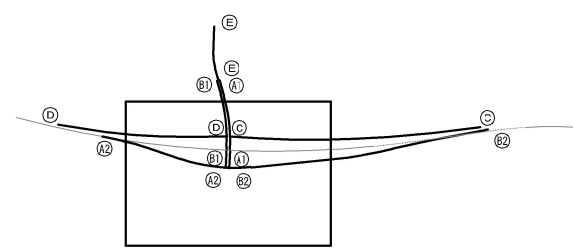
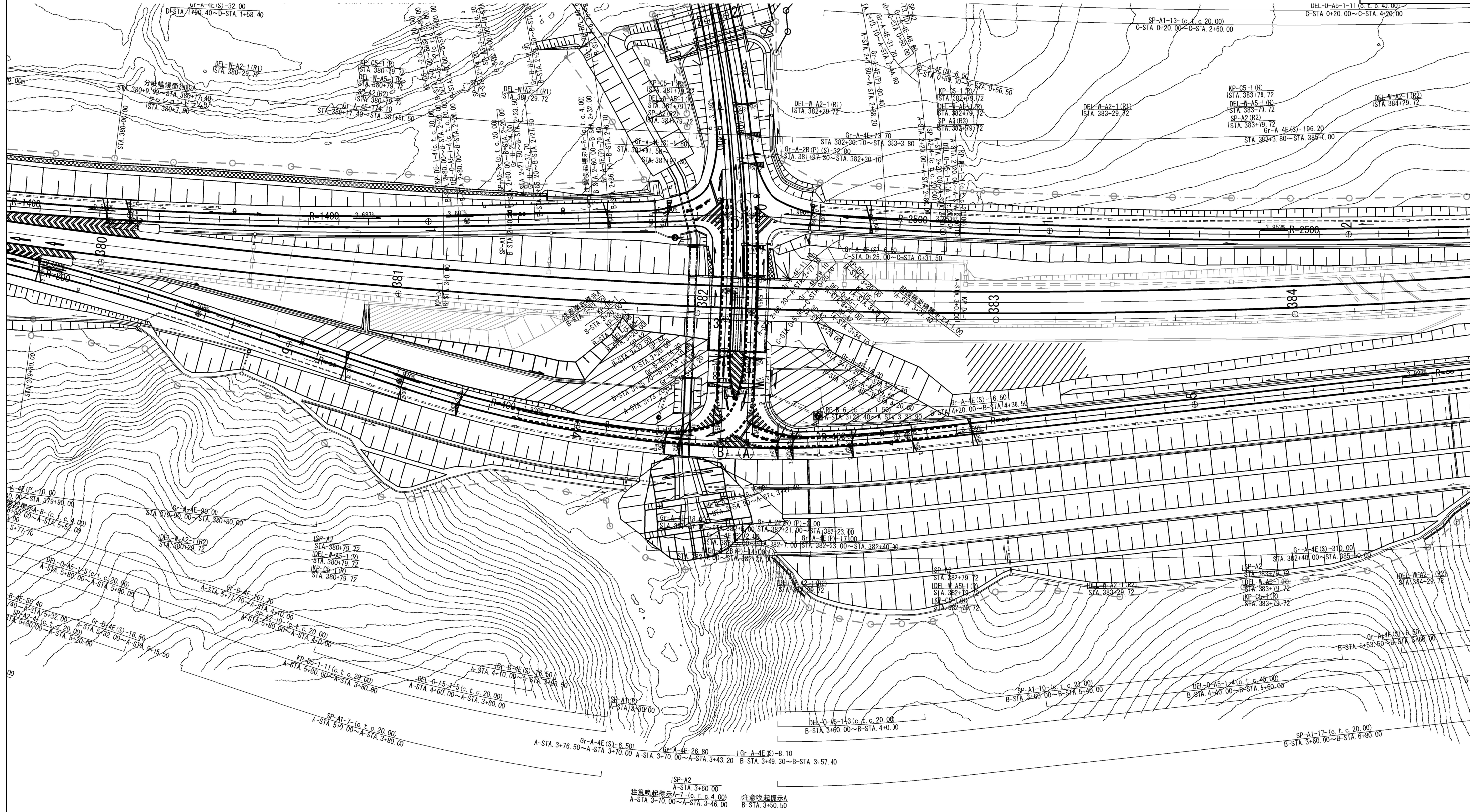
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	交通安全施設平面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	ネクソコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		



道東自動車道 新得地区舗装工事	
図面の種類	交通安全施設平面図(2)
縮尺	1:500
設計会社名	ネクソコ・エンジニアリング北海道
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	帯広工事事務所



交通安全施設平面図(3)

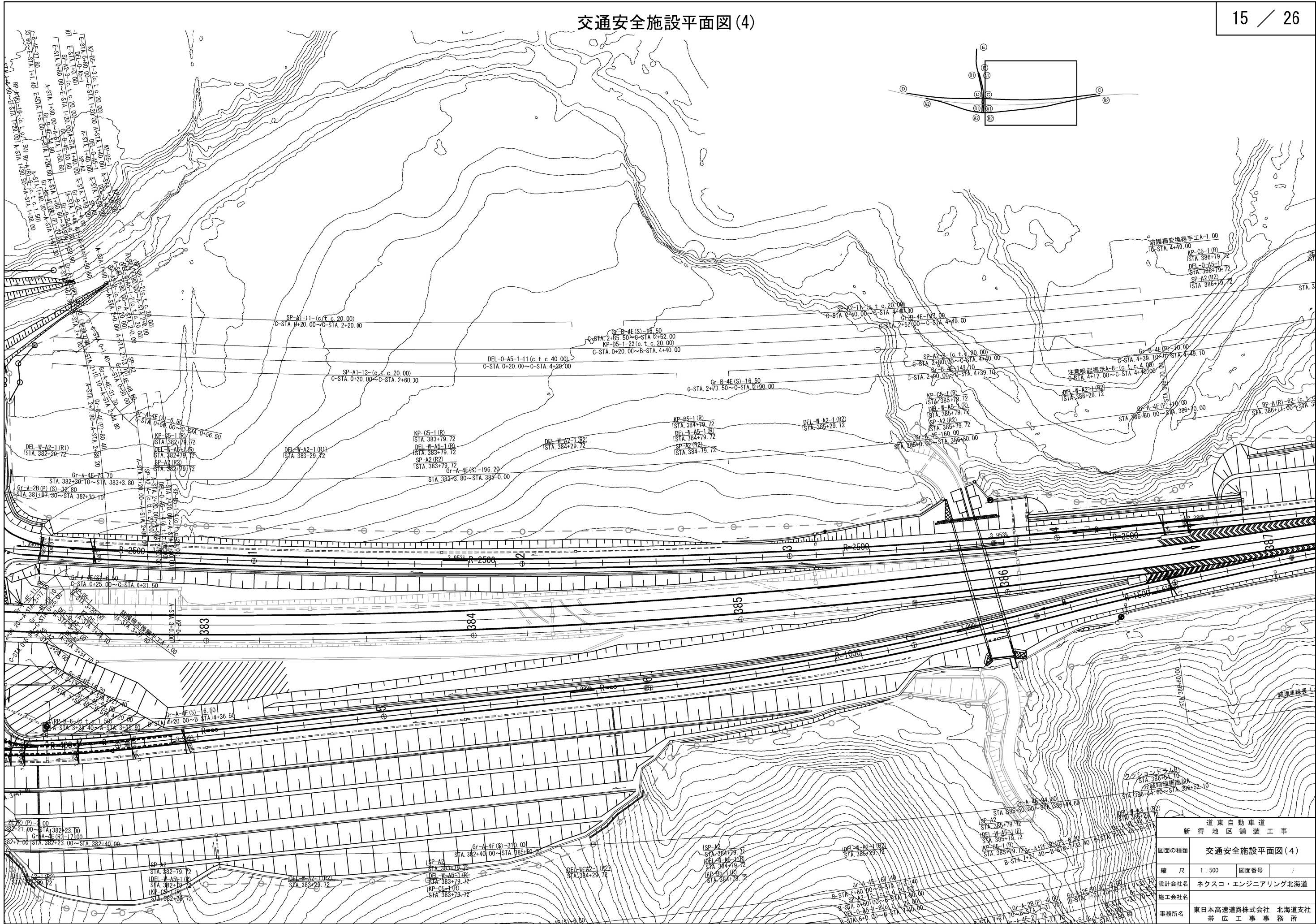


注意喚起標示 A-7 (c.t.c.4.00)  
A-STA 3+70.00~A-STA 3+46.00

注意喚起標示 A  
B-STA 3+50.50

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	交通安全施設平面図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	ネクソ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

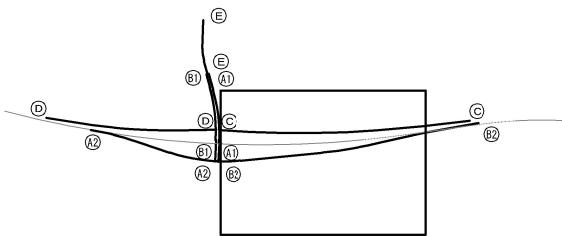
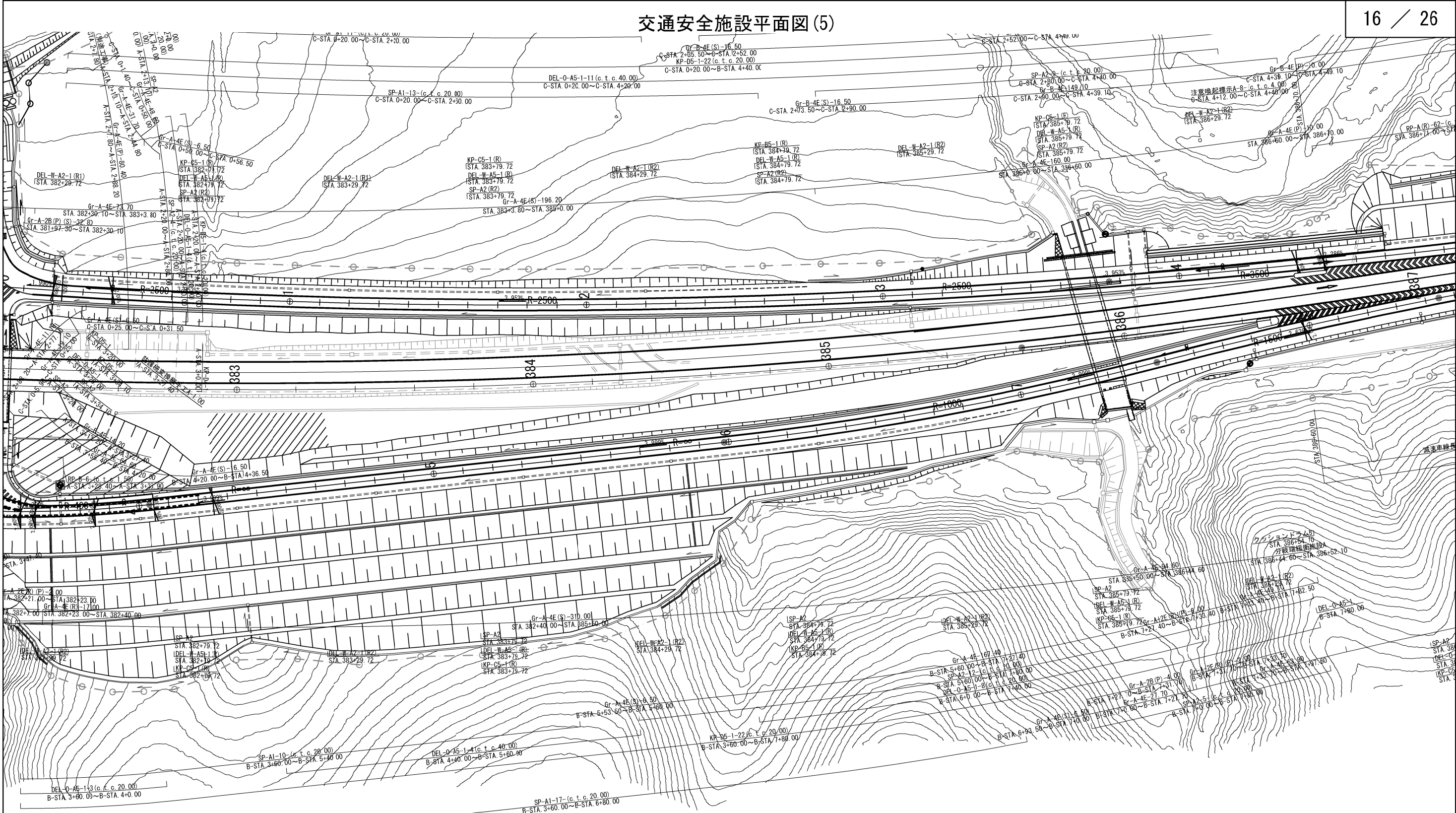
交通安全施設平面図(4)



道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	交通安全施設平面図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	ネクソ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

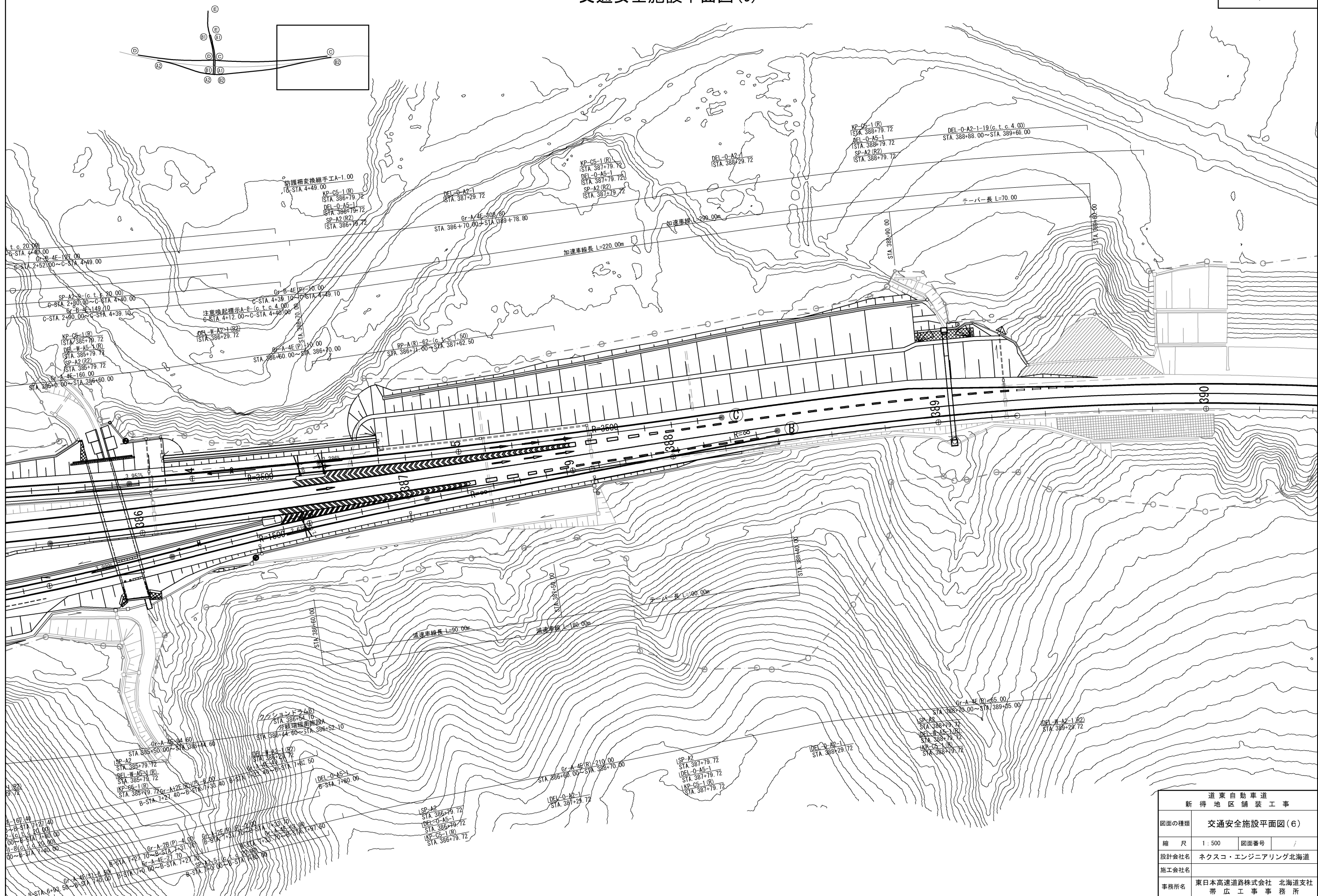


交通安全施設平面図(5)



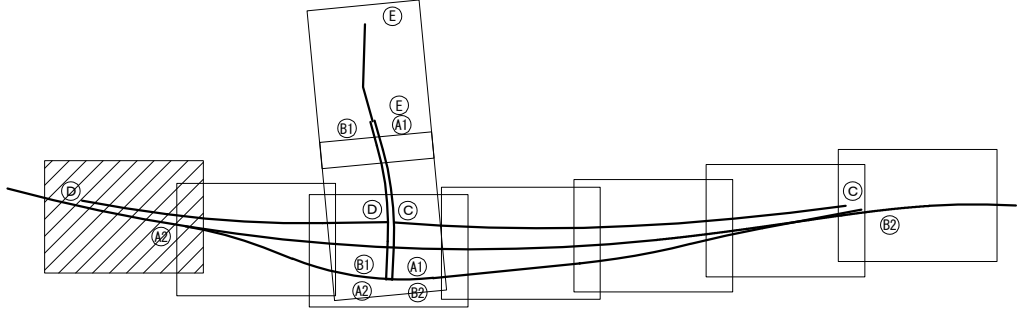
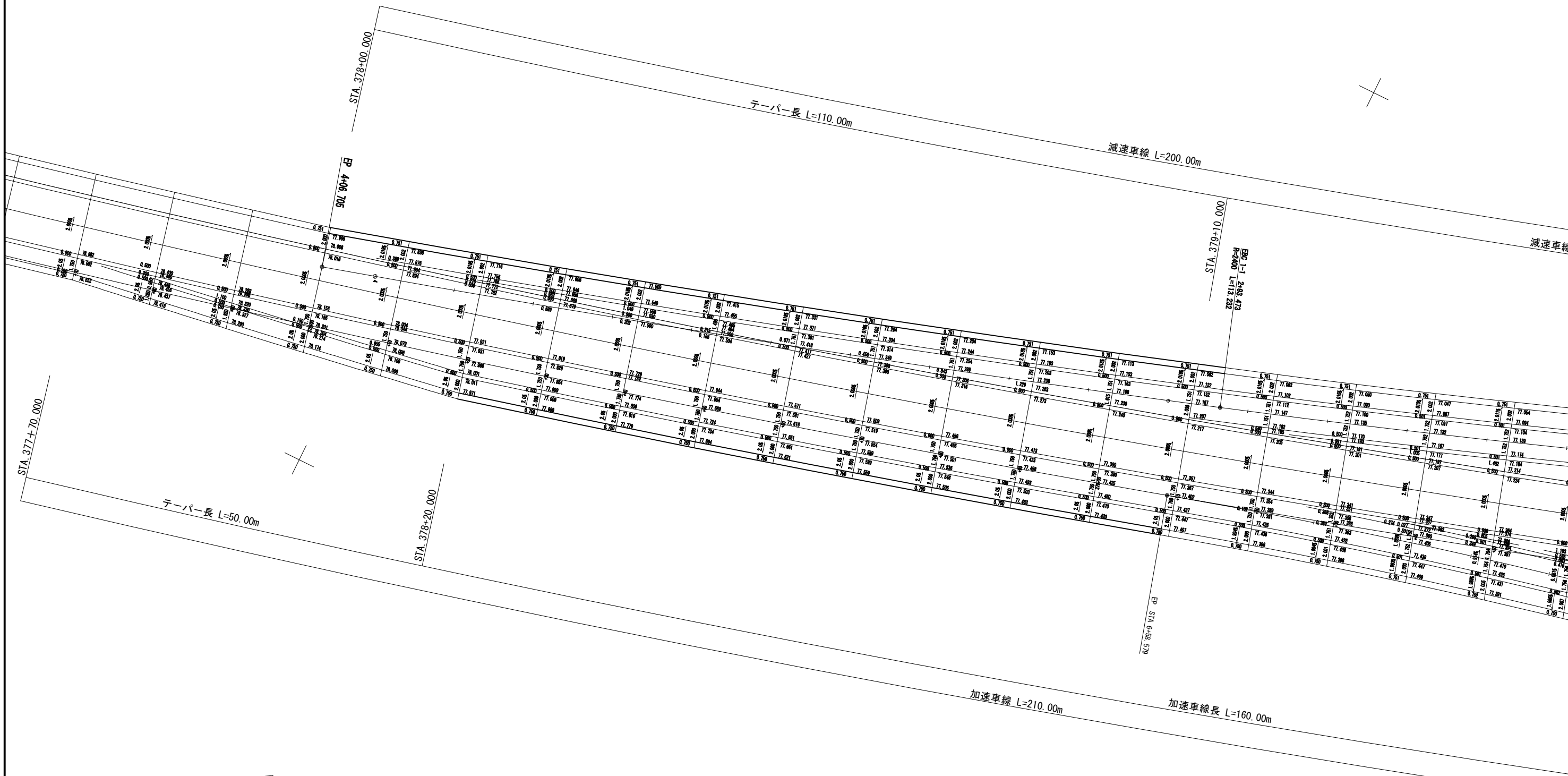
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	交通安全施設平面図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

交通安全施設平面図(6)

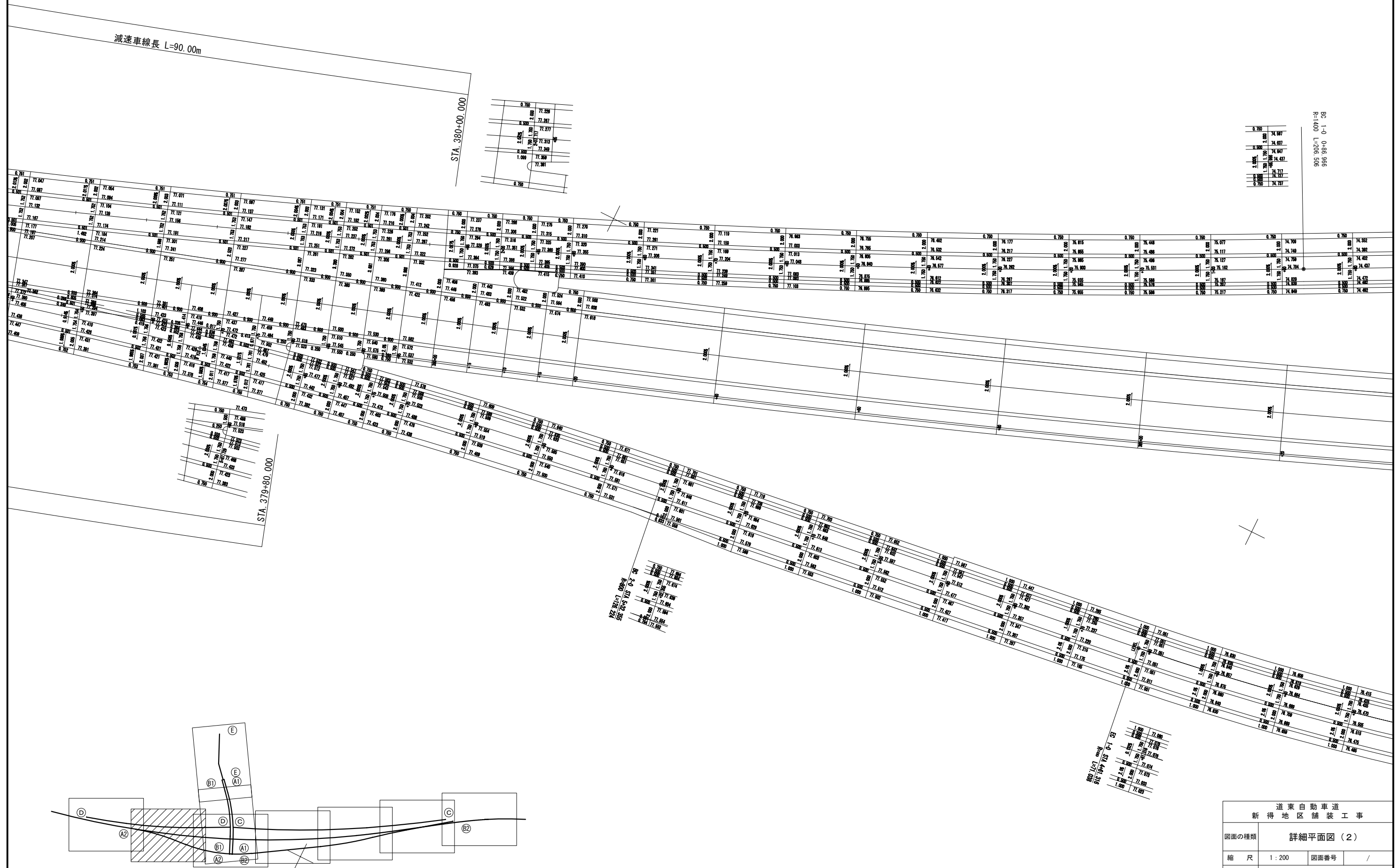


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	交通安全施設平面図(6)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

詳細平面図(1)



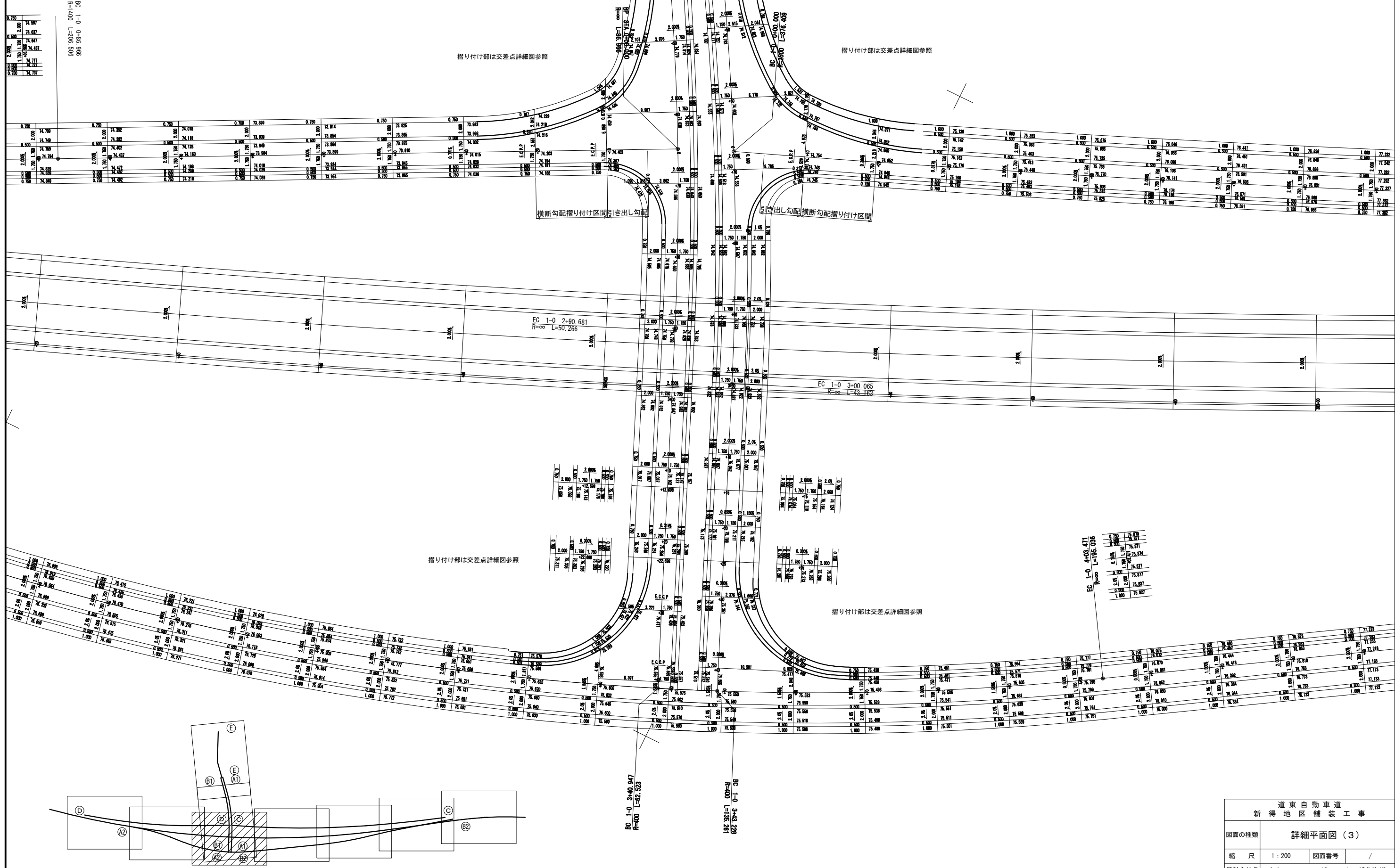
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(1)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		



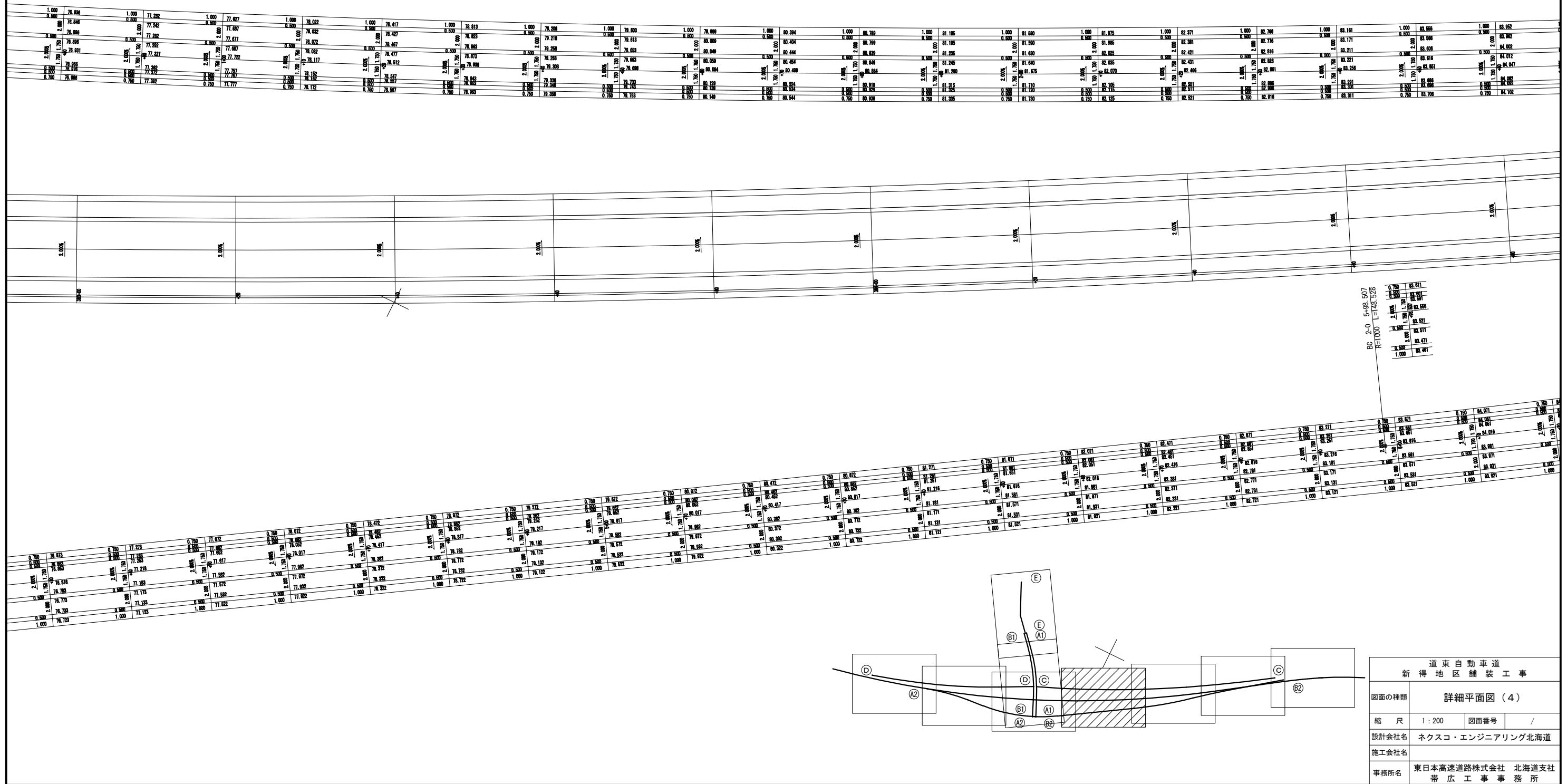
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(2)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

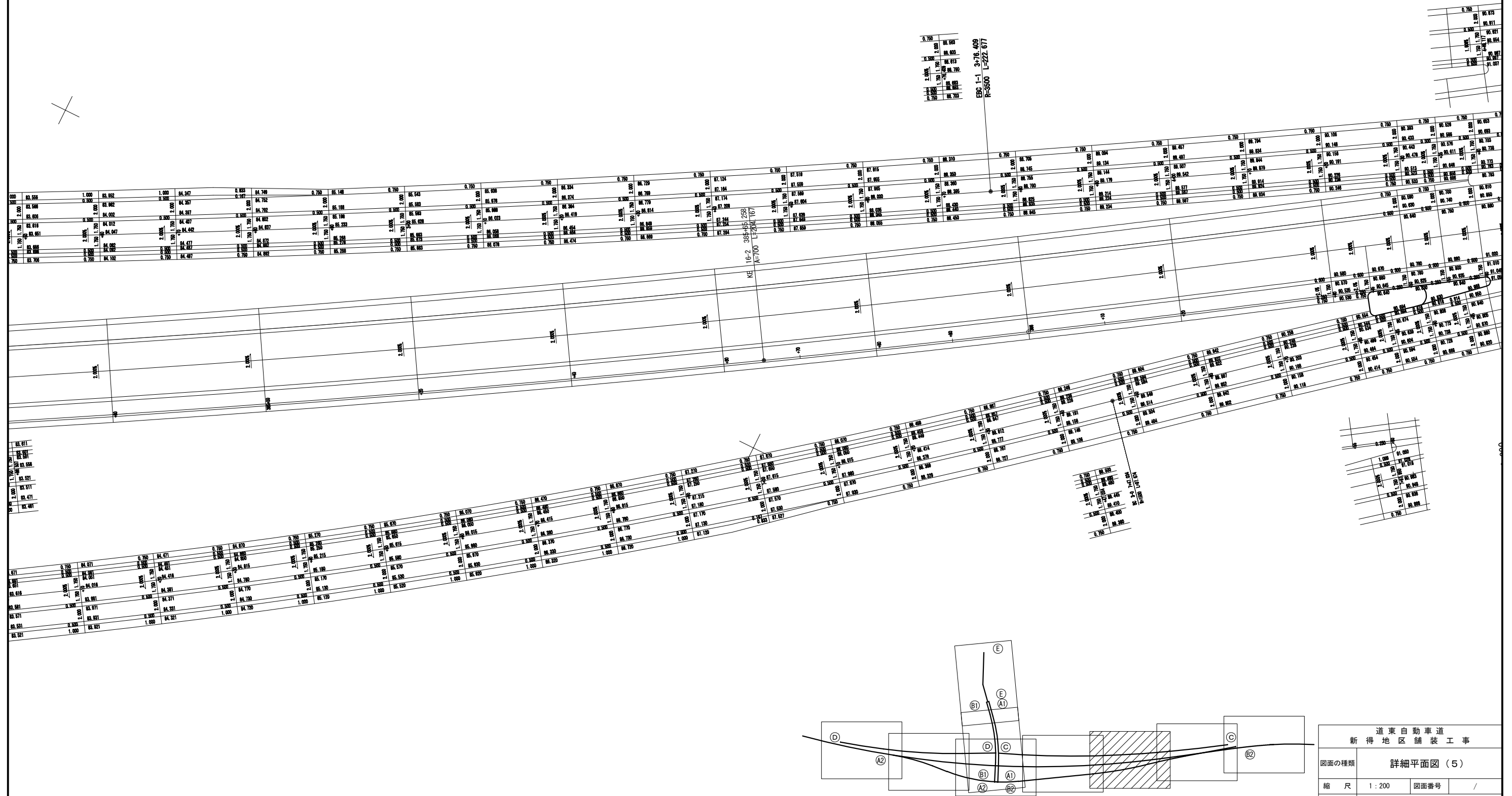


詳細平面図(3)

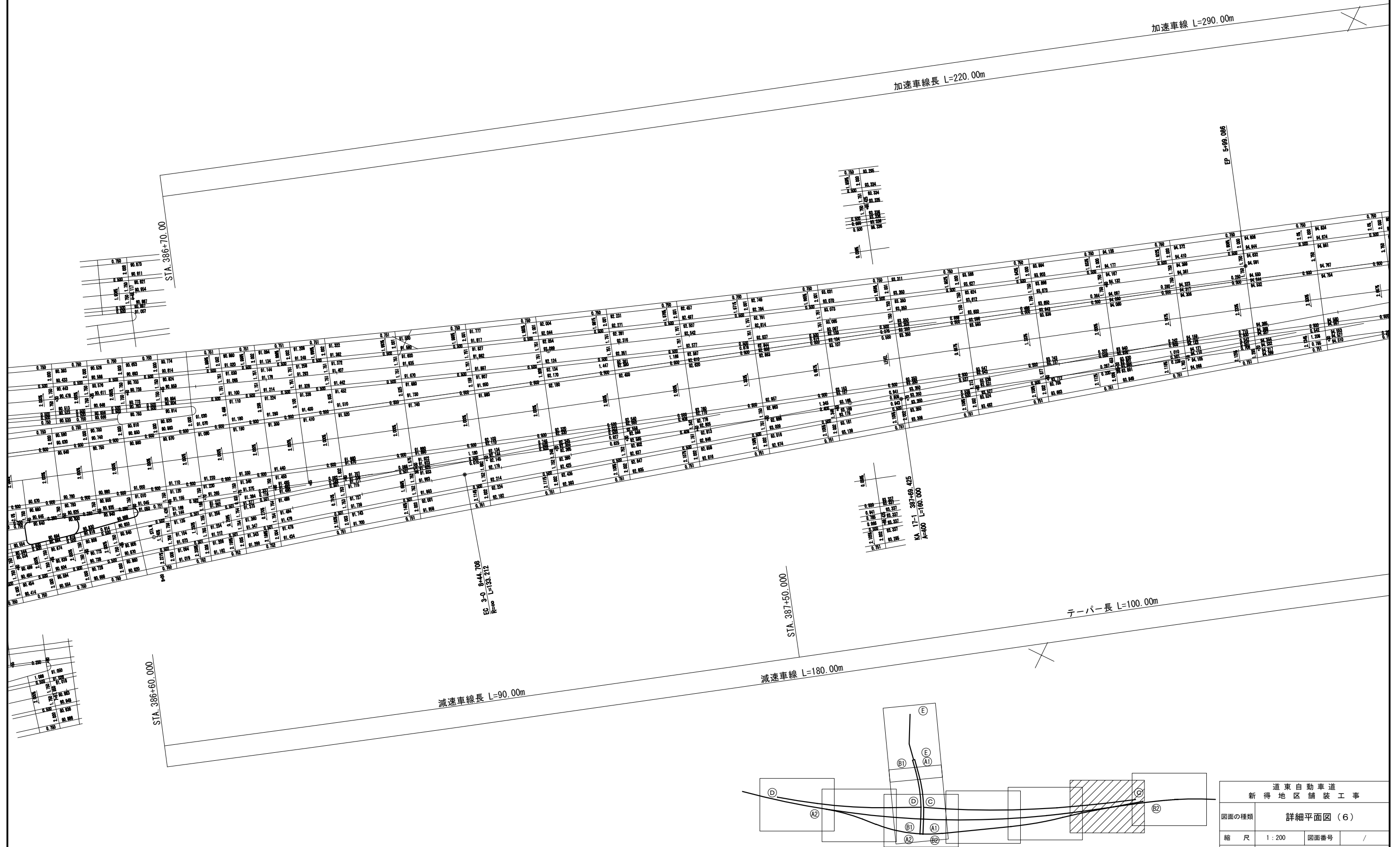


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(3)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



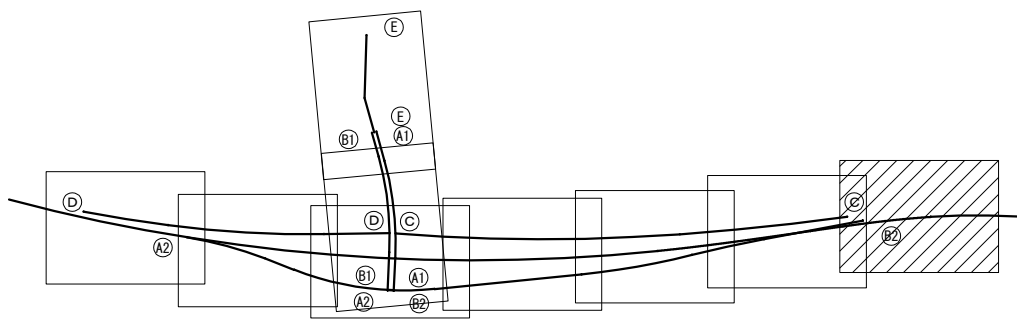
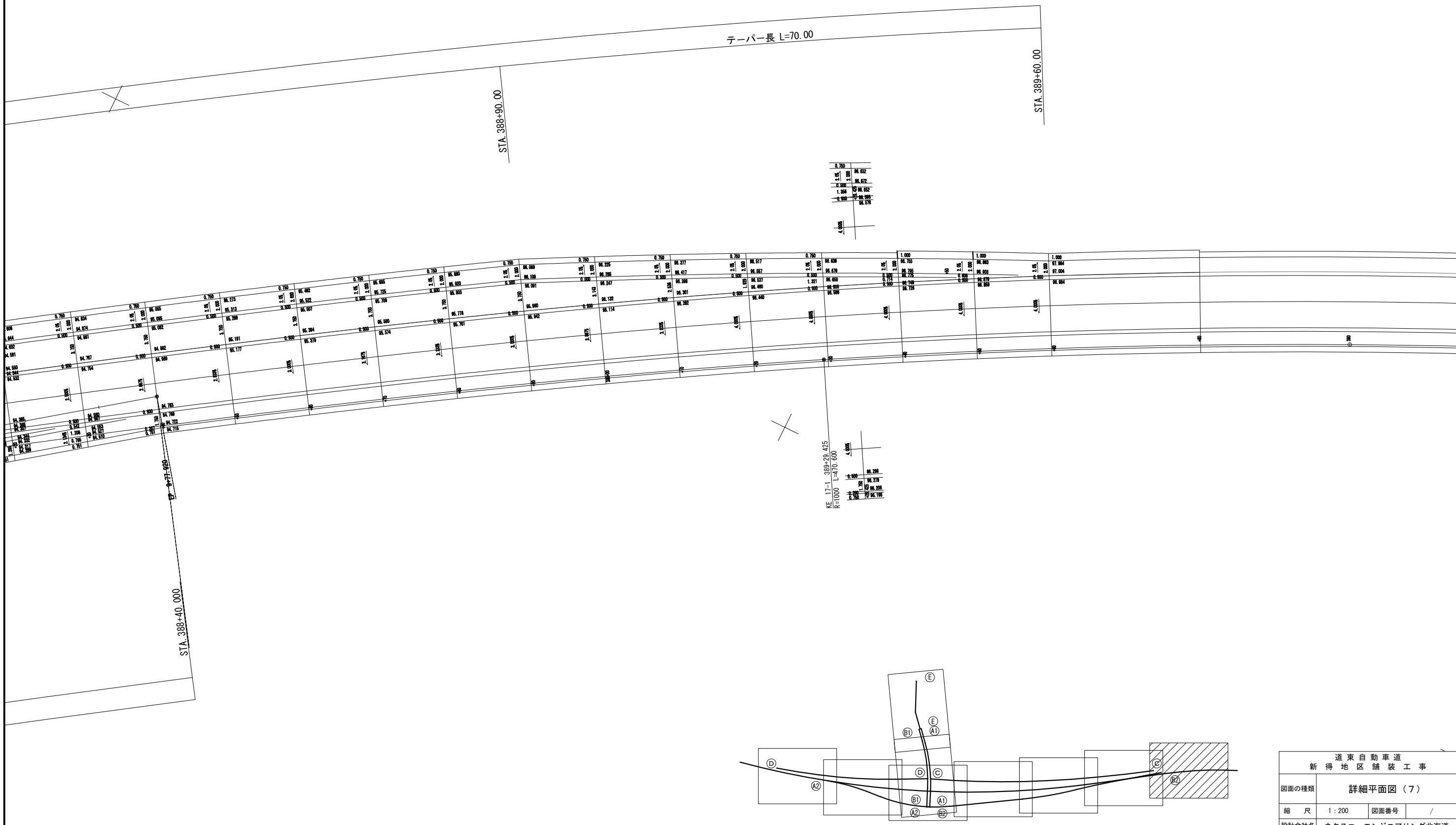


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	詳細平面図（５）		
縮 尺	１：２００	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



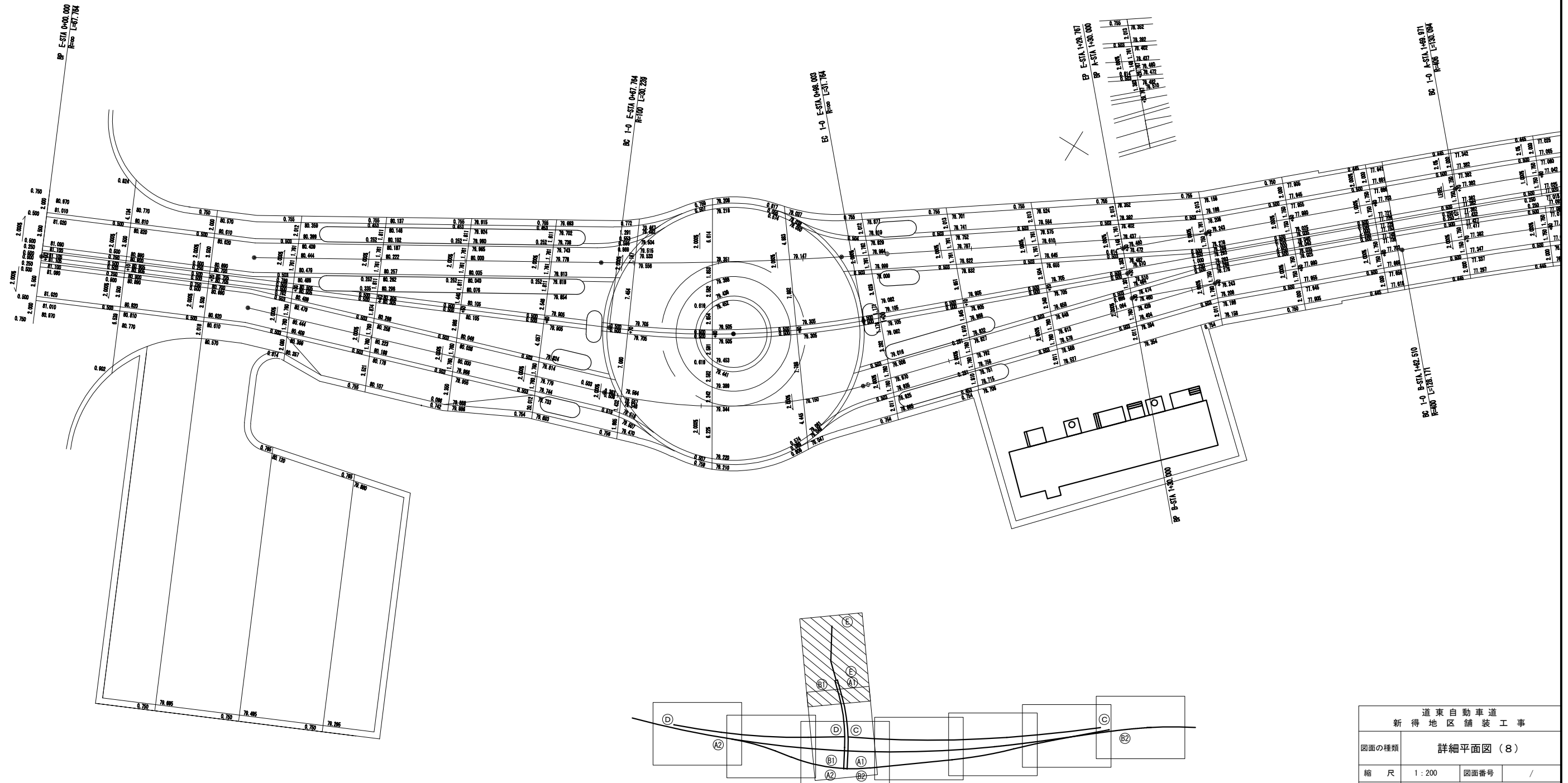
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(6)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(7)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

詳細平面図(8)



道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	詳細平面図（８）		
縮 尺	１：２００	図面番号	/
設計社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

